

**CARATTERISTICHE MINIME PER LA FORNITURA DI N. 1 SCUOLABUS NUOVO DESTINATO AL TRASPORTO DI ALUNNI**

	<b>ALLESTIMENTO</b>
1	Trasporto Alunni delle scuole d'infanzia, primarie e secondarie di primo grado
	<b>POSTI</b>
2	32 + 1 + 1
	<b>DIMENSIONI</b>
3	LUNGHEZZA MINIMA: mt. 7,50 LARGHEZZA MINIMA: mt. 2,00
	<b>MOTORE</b>
4	MOTORE: Common Rail 16V con alimentazione a Gasolio EURO VI, cilindrata minima 2.900 cc, potenza minima 170CV,
	<b>CAMBIO</b>
5	Meccanico a 6 marce più retromarcia
	<b>SOSPENSIONI e PNEUMATICI</b>
6	Sospensioni posteriori meccaniche a balestre paraboliche bilama, Sospensioni anteriori indipendenti con barra a torsione ed ammortizzatori telescopici idraulici, pneumatici posteriori doppi, ruota di scorta
	<b>IMPIANTO FRENANTE</b>
7	Impianto frenante con freni a disco autoventilanti anteriori e posteriori, freno di servizio idraulico e servo-assistito a due circuiti indipendenti. Sistema ABS, ASR, EBD, ESP, HILL HOLDER e controllo Telma elettronico dal pedale del freno e manuale
	<b>ALLESTIMENTO ESTERNO E CARROZZERIA</b>
8	ISOLAMENTO termico e acustico del tetto e delle fiancate a norma CEE, Porta di servizio Rototraslante, con comando elettronico azionabile dal posto guida e dispositivo antischiacciamento a norma, specchi esterni retrovisori con sistema di sbrinamento e comandati elettricamente, portellone posteriore a due battenti con vetri atermici/riscaldabili, colorazione esterna "giallo scuolabus", scritte sulle fiancate
	<b>ALLESTIMENTO INTERNO</b>
9	Pavimento in materiale antisdrucciolo resistente all'usura, illuminazione interna su tutta la lunghezza, separata per posto guida, sedili alunno fissi su guide in materiale plastico in monoscocca antivandalo dotati di cinture di sicurezza, sedile di guida molleggiato e riscaldato, sedile accompagnatore
	<b>VETRI/CLIMATIZZAZIONE</b>
10	Parabrezza riscaldato, finestrini laterali a vetri su gomma con apertura superiore scorrevole, compressore per condizionatore 170cc, climatizzatore automatico posto guida, presa d'aria per ricambio aria viziata, riscaldamento lungo le fiancate vano passeggeri mediante termoconvettori
	<b>POSTO GUIDA</b>
11	Tachigrafo digitale, volante regolabile in profondità, airbag autista, alzacristalli elettrici finestrino autista, predisposizione autoradio
	<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>
12	Alternatore 180A 12V, architettura CAN BUS, luci diurne, fari retronebbia e fendinebbia anteriori, avvisatore di retromarcia,
	<b>SERBATOIO COMBUSTIBILE</b>
13	Serbatoio gasolio da 100l
	<b>ALTRE DOTAZIONI</b>
14	Cassetta del pronto soccorso, estintore di idonee dimensioni e regolamentare su appositi alloggiamenti, martelletti frangi-vetro, targhette per uscite di emergenza
	<b>NOTE E ALTRE CARATTERISTICHE RICHIESTE</b>
15	Il veicolo non dovrà essere collaudato e/o approvato con le modalità dell'esemplare unico; la carrozzeria dovrà essere specifica per autobus e non derivata dalla trasformazione di un autocarro o furgone ed omologata all'origine in categoria M3 per trasporto di persone. Dovrà essere presentato il certificato di omologazione

OSIMO, 23 novembre 2016

Il Presidente e A.D. OSIMO SERVIZI S.p.a.  
Dott. Luca Marchegiani

